



Synqron 10W-60 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- excellente résistance aux hautes températures
- consommation d'huile minimale grâce aux faibles pertes par évaporation (NOACK bas)
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)

Champ d'application

- sécurité de lubrification garantie, y compris en course
- convient aux BMW M Performance et aux voitures de sport Aston Martin, Bugatti, Ferrari, Maserati et Alfa Romeo
- convient aux voitures particulières

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	10W-60
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	153
Viscosité à 100°C	cSt	22.3
Indice de viscosité	-	173
Densité à 15°C	kg/l	0.854
Viscosité CCS à -25°C	mPa.s	5480
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	5.1
Teneur en zinc	ppm	1050
Cendre sulfate	g/100g	1.11
Total base number	mg KOH/g	10.2
Point d'écoulement	°C	-39
Point d'éclair	°C	230

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 205 L)

Normes

ACEA A2/B2*, A3/B3*, A3/B4
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
Fiat 9.55535-H3

* Normes Supplémentaires